



SISTEMA DE CONTROL DEL TRÁFICO URBANO - ADIMOT

La gestión óptima y eficiente de la movilidad en las ciudades se construye en base a cuatro pilares:

- una aplicación racional de la tecnología
- una correcta interoperabilidad de todos los actores que forman parte de la misma, independientemente de su naturaleza pública, privada o medio de transporte
- un correcto mantenimiento preventivo, correctivo y evolutivo
- una eficiente operación en la gestión

Desde hace años SICE lleva implementando proyectos a la vanguardia de la tecnología para la gestión de la movilidad en ciudades de los cinco continentes, apoyando y dando soluciones a sus clientes en todos los ciclos de los diferentes proyectos, desde la implantación tecnológica hasta el posterior mantenimiento y operación de los sistemas.

La plataforma en que SICE basa estas premisas se fundamenta, en otros puntos, en la Gestión Inteligente de la Movilidad a través de su solución Smart Mobility en el ámbito urbano ADIMOT

GESTIÓN INTELIGENTE DE LA MOVILIDAD

ADIMOT es la herramienta integral de gestión inteligente de la Movilidad desarrollada por SICE aplicando los más altos niveles tecnológicos y de ingeniería de tráfico.

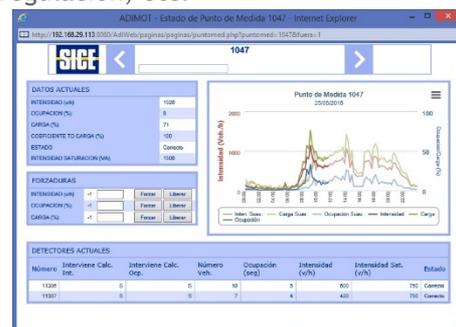
El sistema permite, además de la gestión centralizada semafórica de la ciudad, la integración y operación de sistemas tales como control de accesos, priorización al transporte público, detección de infracciones (enforcement), información al usuario a través de paneles de mensajes, cámaras de vigilancia del tráfico, etc.

La plataforma facilita el control centralizado total de la gestión de la movilidad de una ciudad, mejorando los niveles de servicios y contribuyendo a la eficiencia energética al disminuir las demoras y proporcionar información detallada en tiempo real a los usuarios.

ADIMOT es una plataforma fundamental para un correcto mantenimiento y operación del sistema, enfocada tanto a operadores como a personal especializado en ingeniería de tráfico.

La plataforma está pensada para cualquier tipología de ciudad, grande o pequeña, ya que se adapta a la resolución concreta de los problemas de movilidad.

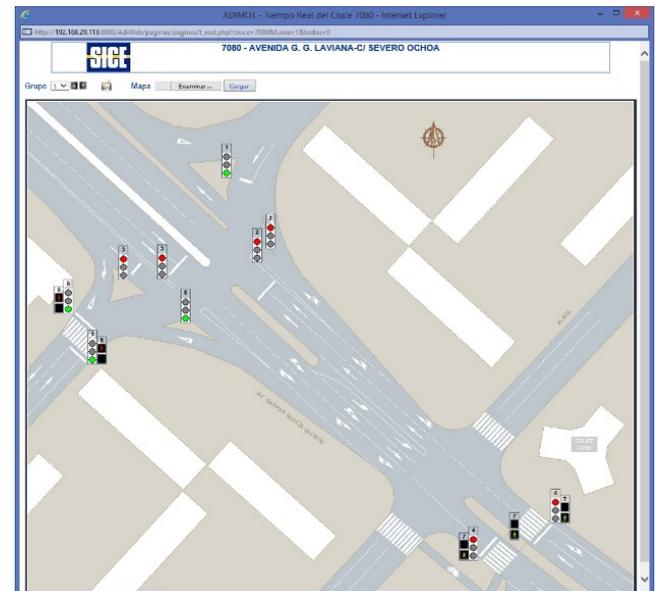
Está basada en estándares mundiales en cuanto a protocolos de comunicación con los diferentes equipos de campo, y dispone de un sistema de gestión multialgorítmico en donde pueden establecerse diferentes estrategias de funcionamiento tales como planes horarios, selección dinámica, generación, adaptativo, microrregulación, etc.



FUNCIONALIDADES BÁSICAS DEL SISTEMA

La operación del sistema se realiza a través de interfaces gráficas que permiten efectuar las siguientes funciones:

- Acceso al sistema mediante identificación del usuario, definiendo niveles de acceso.
- Acceso a las entidades del sistema desde un mapa de la ciudad geolocalizado.
- Gestión de capas.
- Configuración del sistema desde el navegador.
- Facilidad de configuración. Configuración básica para instalaciones pequeñas, o avanzada para grandes instalaciones.
- Acceso a datos históricos.
- Soporte de múltiples idiomas.
- Generación de informes en diferentes formatos: csv, pdf, excel, etc.
- Visualización en tiempo real de alarmas, estados de los equipos e intensidad de los accesos a un cruce.



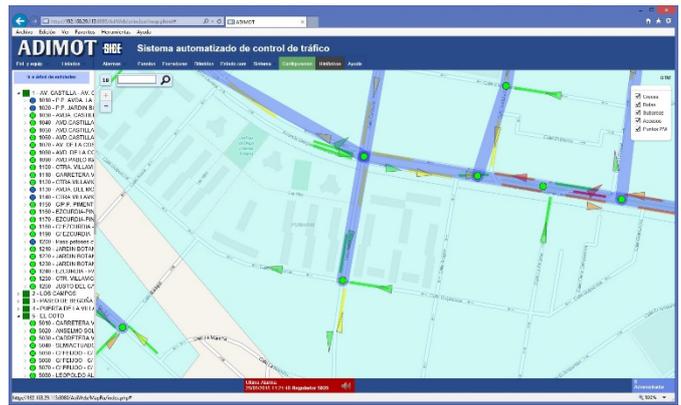
- Monitorización y operación del sistema en tiempo real.
- Visualización de las imágenes de las cámaras de control de tráfico.
- Visualización de un cruce en tiempo real.

GENERALIDADES DEL SISTEMA

Accesible desde la mayor parte de los navegadores utilizados en la actualidad, sin necesidad de instalación de software adicional en los equipos clientes.

Alta escalabilidad, adaptándose a las necesidades de cada ciudad, desde pequeñas poblaciones hasta grandes urbes que necesitan sistemas autoadaptativos para su gestión.

Permite manejar el sistema desde una representación gráfica del mapa de la ciudad, ofreciendo de un simple vistazo el estado de todos los equipos y cruces.



Altamente configurable, permitiendo su uso en diferentes niveles: operación avanzada, operación básica o visualización. De este modo se adapta a las necesidades de todo tipo de instalación.

Posibilidad de integración con el sitio web corporativo de cada cliente. Asimismo, parte de la información puede ser mostrada como información al público.

ADIMOT - Estado de Cruce 1090 - Internet Explorer

1090 - AVD.PABLO IGLESIAS-PZAS.M DEL BUSTO

DATOS CRUCE

LAMPARAS: COLORES: [COLORES] [Cambiar]

PLAN FUNCIONAL: ORDENADOR: [ORDENADOR] [Cambiar]

MODO FUNCIONAL: TIEMPOS PLUS

SUBAREA: 10902

CICLO: 90

ESTRUCTURA: 1 [Estructura 1] [Forzar] [Liberar]

REPARTO: 9

DEFASE: 90 [Cambiar]

M.C. REPARTO: HORARIO: [HORARIO] [Cambiar]

M.C. DEFASE: GENERACION

TIEMPO REAL: #2

REPARTOS

Reparto actual: 9 (Sec. 1)

Fase	T	%	Min.	Max.	Tr.
1	27	46	5	100	9
2	4	38	5	100	9
3	27	46	5	100	9

REPARTOS (ciclo: 90)

MOVIMIENTOS

Fase	Acceso	Grupo	PM	ISat.	Corrección	Sust.	Carga	Int.	Carga	Int.	Y	Fase	Verde	VCalc.
1	10904	1	1020	4000	N	90	90	14	900	0.199	27	27	27	22
2	10904	1	1030	4000	N	90	90	14	900	0.199	9	18	21	21
3	10904	2	1033	1500	N	90	90	1	30	0.033	9	18	21	21
3	10903	8	1032	3000	N	100	100	22	940	0.100	27	30	32	32
3	10907	9	1021	1500	N	100	100	10	128	0.049	27	30	32	32